



# 交通运输专业学位类别简介

主建学院：土木与交通学院

参建单位：寒区科学与工程研究院

(类别代码：0861 授工程硕士学位)

## 类别简介

### Category Introduction

交通运输专业学位类别（原名：交通运输工程领域）于2001年申请获批、2002年开始招生，现为国家8个工程类硕士专业学位类别之一。本学位点设有交通运输规划设计与管理、载运工具设计与运用、智能交通运输、道路与桥梁工程、寒区交通基础设施工程5个方向，坚持服务科技强国和交通强国战略，立足东北、面向全国，开展交通基础设施运维、交通运输安全高效运营、运载工具智能化和绿色化等方面的研究。

现有指导教师60余人，其中，博士生导师20余人，国家“万人计划”教学名师1人，全国教材建设先进个人1人。现有省部级以上科研平台10余个，包括国家车辆事故深度调查体系工作站（NAIS）、东北多年冻土区地质环境系统教育部野外科学观测研究站、国家林业和草原局工程质量监督管理总站检测中心、黑龙江省寒地道路交通运输技术重点实验室等；拥有东北林业大学交通研究中心、绿色低碳交通运输研究中心等校级科研平台。

本学位点以行业需求为导向，坚持“智慧、绿色、安全、高效”的特色方向，承担国家重点研发计划项目、国家自然科学基金、教育部人文社会科学基金、黑龙江省自然科学基金等科研项目，每年在国内外期刊发表多篇高质量学术论文，在道桥设计检测数字化、交通运输安全低碳化、载运工具智能化等领域，取得一些列标志性成果。



## »» 培养目标

### Training objectives

立足国家和地区经济建设发展，面向交通运输行业创新驱动需求，培养具有坚实的交通运输专业基础理论，系统掌握本专业领域的专门知识，具备承担复杂技术工作能力的应用型、复合型高层次工程技术和工程管理人才。具体要求为：

(1) 拥护中国共产党的领导，热爱祖国，遵纪守法，具有服务国家和人民的高度社会责任感、良好的职业道德和创业精神、科学严谨和求真务实的学习态度及工作作风，身心健康。

(2) 掌握交通运输行业领域坚实的基础理论和宽广的专业知识，熟悉交通运输行业领域的相关规范，在交通运输行业领域的某一方向具有独立担负工程规划、工程设计、工程实施、工程研究、工程开发、工程管理等专门技术工作的能力，具有良好的职业素养。

(3) 掌握一门外国语，能熟练地阅读交通运输专业的外文资料并能撰写外文论文。

## »» 培养方式

### Training methods

采用课程学习、专业实践和学位论文相结合的培养方式。按照学习形式分为全日制和非全日制两类，执行同一套培养方案，采用同一标准，保证同等质量。

研究生培养实行导师负责制，导师是研究生培养的第一责任人，导师既要参与研究生各培养环节，更要全面关心研究生的成长成才，做到既教书又育人。

## »» 学制与学分要求

### Academic System and Credit Requirements

学制为3年，最长培养年限为5年；达到学科要求的研究生可以申请提前1年毕业，提前毕业要求见《交通运输专业学位研究生申请学位学术创新成果基本要求》。

课程学习和专业实践实行学分制，总学分应不少于32学分，其中课程学习不少于24学分，课程学习16学时计作1学分。

我校本科生选修研究生课程所获得的学分，在录取为我校研究生后，可以免修相应课程学分。

